

READY 
TO RACE

FR

#GOADVENTURE

KTM ADVENTURE RANGE 2021

The KTM logo is displayed in a bold, black, italicized font on a solid orange rectangular background in the bottom right corner of the image.



VIVRE UNE AVENTURE EXTRÊME

KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	08	KTM 890 ADVENTURE R	32
KTM 1290 SUPER ADVENTURE R	14	KTM 890 ADVENTURE R RALLY	38
KTM 890 ADVENTURE	26	KTM 390 ADVENTURE	44
		DONNÉES TECHNIQUES	56

VIVRE SA PASSION À 100 %

L'aventure n'exige pas de partir au bout du monde ou ne se limite pas à un type de terrain ou à un type d'exploit particulier. Chaque instant passé à explorer cette incroyable planète est une aventure palpitante qui incite à aller toujours plus loin. Les meilleures balades se font parfois loin des sentiers battus, dans des

coins que ta curiosité te pousse à découvrir. KTM te propose les meilleures options pour t'y emmener. Des machines haute performance qui te permettent de vivre, plus que jamais, ta passion à 100 %.

CULTIVE TA CURIOSITÉ





1

2

9

0

R

A

N

G

E

1290

S

Une puissance inégalable avec des caractéristiques de pointe et des performances étourdissantes, pour les amateurs d'adrénaline qui recherchent les aventures à grande vitesse les plus extrêmes.





AVENTURE MAÎTRISÉE À GRANDE VITESSE

Que ce soit pour mettre du gaz ou pour freiner fort sur du gravier, la nouvelle KTM 1290 SUPER ADVENTURE S répond à l'appel quelles que soient les conditions. Cette aventureuse généreuse améliore sa maniabilité en 2021, tout en gardant sa réputation de Trail puissant.

EXPLORATION HAUTES PERFORMANCES

Cette machine Adventure rapide de nouvelle génération présente une toute nouvelle carrosserie ainsi que des composants électroniques, un châssis et une transmission retravaillés. Son design agressif et sportif et ses performances de superbike sont suivis par une excellente qualité de construction et des composants de premier choix.



AUCUNE RETENUE

La nouvelle KTM 1290 SUPER ADVENTURE S, qui est déjà une préceuseure en matière d'électronique pour l'amélioration des performances, continue de faire avancer l'innovation à la vitesse de l'éclair. Cela apparaît clairement avec l'écran TFT 7 pouces de nouvelle génération, le nouveau phare LED et le nouveau pack électronique comprenant l'Adaptive Cruise Control de série. Grâce à un tout nouveau système de radar revu par KTM qui adapte automatiquement la vitesse au flux du trafic, cette nouvelle fonction de l'Adaptive Cruise Control avale les kilomètres de liaison sans se fatiguer, pour être frais et dispo à l'approche des terrains plus palpitants.

**VOIR LE MONDE À
GRANDE VITESSE**





1 2 9 0

R

R signifie Rallye et avec son châssis Travel-Enduro le plus abouti du segment, sa suspension WP XPLOR à grand débattement, son agilité et sa légèreté, cette machine efface les kilomètres avec une aisance déconcertante.



L'AVENTURE SANS LIMITES

L'obsession de l'homme à couvrir de grandes distances en un minimum de temps a conduit à certains des défis les plus extrêmes. Avec son ADN du Rallye Dakar, la nouvelle KTM 1290 SUPER ADVENTURE R est conçue pour ceux qui cherchent constamment à aller plus loin, à voir plus, à explorer plus et à vivre plus de choses. De véritables aventuriers qui veulent les meilleurs voyages, une qualité supérieure et des composants tout-terrain performants.

**PUISSANCE EXTRÊME
POUR FAIRE FACE À
TOUTES LES SITUATIONS**

REDÉFINIS TES LIMITES

Les améliorations vont au-delà de la simple esthétique, comme son châssis et son ergonomie retravaillés qui font franchir un nouveau pallier de performances. Le Quickshifter en option a été amélioré, offrant un changement de vitesse plus précis, tandis que les améliorations apportées au bras oscillant apportent une meilleure stabilité et une meilleure fonction de suspension, pour des aventures à grande vitesse inspirant confiance. Le nouveau système d'échappement répond aux exigences de la norme EURO 5, offrant ainsi une grande liberté de conscience afin de te concentrer sur ton prochain trajet.

RIEN NE LUI RÉSISTE

Avec des performances exceptionnelles associées à un faible poids, un équipement premium ainsi que des composants électroniques de pointe améliorant la conduite, la KTM 1290 SUPER ADVENTURE R est un leader de sa catégorie, surtout sur les terrains difficiles.



PARTIR À L'AVENTURE



KTM 1290 SUPER ADVENTURE S

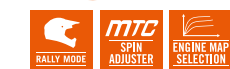
Le modèle S sert de nouveau point de référence en matière de technologie d'amélioration des performances. C'est la moto Adventure la plus sportive sur route qui impressionne par son agilité, ses performances, son confort sur longue distance et ses composants électroniques les plus avancés.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > UNE TOUTE NOUVELLE ERGONOMIE OFFRANT PLUS D'AGILITÉ
- > HAUTEUR DE SELLE VARIABLE ET PLUS BASSE
- > SUSPENSIONS SEMI-ACTIVES DE NOUVELLE GÉNÉRATION
- > UNE RÉPARTITION DES CHARGES OPTIMISÉE GRÂCE À DE NOUVEAUX RÉSERVOIRS DE CARBURANT
- > UN ADAPTIVE CRUISE CONTROL INNOVANT DE SÉRIE
- > DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES DE POINTE QUI AMÉLIORENT CHAQUE TRAJET
- > UN ÉCRAN TFT 7 POUCES INTUITIF
- > UN MOTEUR LC8 AMÉLIORÉ (EURO 5)
- > DES PRODIGES EN OPTION REPENSÉS
- > DES FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES STANDARD :



+OPTIONAL
RALLY
PACK



+OPTIONAL
TECH
PACK



+OPTIONAL
TECH
PACK



+OPTIONAL
RALLY
PACK



KTM 1290 SUPER ADVENTURE R

Le modèle R comporte toutes les caractéristiques techniques nécessaires pour une conduite confortable. C'est un modèle suspendu, agile et assez robuste pour affronter les terrains les plus sauvages avec une capacité inégalée.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > UNE TOUTE NOUVELLE ERGONOMIE OFFRANT PLUS D'AGILITÉ
- > UNE SELLE REDESSINÉE PLUS BASSE
- > DES SUSPENSIONS RÉGLABLES REPENSÉES POUR LES LONGS TRAJETS
- > UNE RÉPARTITION DES CHARGES OPTIMISÉE GRÂCE À DE NOUVEAUX RÉSERVOIRS DE CARBURANT
- > DES COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES DE POINTE QUI AMÉLIORENT CHAQUE TRAJET
- > UN ÉCRAN TFT 7 POUCES INTUITIF
- > UN NOUVEAU PHARE LED AVEC FEU DE JOUR À LED
- > MOTEUR LC8 MODIFIÉ (EURO 5) ET REFROIDISSEMENT AMÉLIORÉ
- > DES NOUVEAUX PNEUMATIQUES BRIDGESTONE
- > DES FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES STANDARD :





SILENCIEUX AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

Montage Plug & Play. Une combinaison optimale de gain de poids, de durabilité et de performance. Le titane de haute qualité rend la machine légère, mais robuste. Associé à un embout de silencieux en carbone de qualité supérieure, il produit un son sportif.



JEU DE VALISES TOURING

Fabriqué à partir d'une combinaison de plastique et d'aluminium, ce jeu de valises robuste a été développé avec la moto pour un ajustement parfait. Facile et rapide à attacher et à enlever, avec un espace bagages pratique de 70 litres.

SACOCHE DE RÉSERVOIR

Parfaitement intégrée à la moto, cette sacoche de réservoir utilise un mécanisme de fixation rapide de nouvelle génération qui permet un assemblage facile. Dotée de fixations extrêmement robustes et de larges fermetures éclair, elle offre une grande capacité allant de 12 L à 17 L.



BAGAGE

Un sac de 6,5 L robuste et étanche pour les aventures les plus difficiles. Avec sa fermeture à enroulement étanche et ses coutures soudées, il est idéal pour protéger tes effets personnels des intempéries.

VALISES TOURATECH

Fabriquées en aluminium haute résistance, ces valises Touratech faciles à fixer seront tes précieuses alliées pour les longs trajets. Extrêmement durables et résistantes à la torsion, ces valises ont été conçues pour te suivre dans toutes tes aventures.



POWERPARTS

> CONSULTE LE SITE WEB KTM.COM
POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME
KTM POWERPARTS



890

RANGE

GE



8 9 0

Il s'agit de la moto Travel la plus adaptée aux terrains offroad, qui promet d'emmener les pilotes au bout du monde (aller-retour), dans le plus pur style READY TO RACE.



DES DÉCOUVERTES AU-DELÀ DES FRONTIÈRES

La KTM 890 ADVENTURE est une moto Travel de moyenne cylindrée haut de gamme, légère et compacte, dont l'ADN offroad pousse à adopter une approche plus ambitieuse du trail. L'expérience de KTM en matière de rallye a inspiré le développement de cette machine puissante et agile, qui, grâce à une mise à niveau majeure par rapport à sa prédécesseure, présente des avancées significatives telles que l'augmentation de la cylindrée de 90 cm³ et l'amélioration de la puissance et du couple.

LA NOUVELLE KTM 890 ADVENTURE

Cette machine d'aventure tout-terrain est équipée d'une série de fonctionnalités qui la rendent aussi performante sur les longs trajets sur l'asphalte que sur les petites virées sur pistes. L'agrément de conduite supérieur est dû à une augmentation de 20 % des masses en rotation. Grâce aux nouveaux réglages de l'ABS et du contrôle de traction en courbe, les motards optant pour cette machine de moyenne cylindrée voyageront plus sereinement.



AUCUNE LIMITE

Le nouveau bicylindre parallèle offre un caractère plus coupleux et volontaire, qui se révèle particulièrement enthousiasmant à l'usage et répond présent dès l'ouverture des gaz. Sa hauteur de selle réglable, ses intervalles d'entretien de 15 000 km et sa faible consommation de carburant le prédestinent à une large gamme d'aventures extrêmes. Grâce aux dernières mises à niveau électroniques et aux améliorations apportées au pré-silencieux, il est conforme à la réglementation EURO 5.

**EXPLORER LES
ROUTES LES MOINS
FRÉQUENTÉES**





8 9 0

R

Offroad par nature, mais équipée pour les aventuriers de l'extrême qui souhaitent partir au quart de tour et se mesurer à tous les terrains possibles.

PARTIR POUR UNE AVENTURE EXTRÊME

La KTM 890 ADVENTURE R est l'ultime machine offroad orientée Travel, conçue pour emmener les pilotes au bout du monde (aller-retour), dans le plus pur style READY TO RACE. Son look emblématique de moto de rallye KTM a été inspiré par le célèbre succès de la marque au Rallye Dakar, où de longues journées en selle apportent de nombreux enseignements au sujet du pilotage longue distance en terrain difficile. Cette machine Adventure extrême est légère, compacte et dotée de caractéristiques haute performance qui lui confèrent des capacités offroad dignes d'une Enduro.

LES OBSTACLES DEVIENNENT DES OPPORTUNITÉS

Au-delà de sa forme agressive et de sa réputation de conquérante tout terrain, la KTM 890 ADVENTURE R 2021 regorge de nouveautés et de mises à niveau. Les réglages de la suspension WP XPLOR de 240 mm, la meilleure de sa catégorie, ont été mis à niveaux, permettant aux pilotes d'apprivoiser des routes encore plus difficiles. La moto est également équipée d'un embrayage modernisé pour gérer le couple et la puissance accrus provenant d'une augmentation de cylindrée de 90 cm³.





REMUER LA POUSSIÈRE

Il est clair que ce n'est pas une machine d'entrée de gamme. Il s'agit d'une moto Travel/Enduro de moyenne cylindrée purement axée sur la performance. Son garde-boue avant haut, sa selle monobloc plate, son châssis étroit, son réservoir de carburant bas et la position de son écran le confirment. Grâce à ses performances de référence, à son équipement de pointe et à sa technologie axée sur le pilote, les explorateurs ont la confiance nécessaire pour relever les défis qui se présentent à eux lors d'une aventure plus extrême.

UNE EXPLORATION OFFROAD PLUS RADICALE

Le design audacieux et agressif de cette machine KTM ainsi que les nouveaux graphismes sportifs de style rallye confirment que les pilotes disposent de l'équipement ultime pour le type de conduite qui les passionne.





8 9 0



R A L L Y



L Y

REDÉFINIR UN PACKAGE COMPLET ET POLYVALENT

La KTM 890 ADVENTURE R RALLY est un chef-d'œuvre Travel en édition limitée, conçu pour repousser les limites. Avec seulement 700 exemplaires dans le monde, cette machine Adventure à deux roues n'est pas du tout destinée à ceux qui recherchent un voyage touristique et de découverte de soi. Elle est destinée à ceux qui n'ont qu'une seule intention : vivre leur passion à 100 % plus que n'importe qui d'autre.

COMPÉTENCES OFFROAD INÉGALABLES

Avec son châssis conçu pour le rallye, son centre de gravité bas et parfaitement équilibré, son moteur bicylindre parallèle de 889 cm³ de 106 ch et sa suspension ressemblant le plus possible à une suspension Factory, la KTM 890 ADVENTURE R RALLY est tout aussi capable d'accéder au podium que de conquérir de nouveaux territoires. Construite non seulement pour être mise à mal par Mère Nature, mais également pour mettre à mal ceux qui osent la chevaucher. Pour plus d'informations sur toutes les caractéristiques de la KTM 890 ADVENTURE R RALLY, consultez le site KTM.COM.

ADVENTURE UNBOUND



+OPTIONAL
RALLY
PACK



KTM 890 ADVENTURE

Plus de puissance, plus de couple, plus d'équipements de série, plus sportive et plus de sensations fortes. Plus de tout, ou presque. D'un poids de 215 kg avec le carburant, la KTM 890 ADVENTURE offre une conduite incroyablement sportive.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > MOTEUR PLUS PUISSANT (105 CH), PLUS GÉNÉREUX EN COUPLE (10 NM) ET CONFORME AUX NORMES EURO 5
- > AGRÉMENT DE CONDUITE SUPÉRIEUR GRÂCE À L'AUGMENTATION DE 20 % DES MASSES EN ROTATION
- > EMBRAYAGE PLUS ROBUSTE ADAPTÉ AU GAIN DE PERFORMANCE
- > ÉLÉMENTS WP SUSPENSION DE HAUTE QUALITÉ ET NOUVEL AMORTISSEUR
- > FREINS AVANT / ARRIÈRE REVUS POUR UNE MEILLEURE MAÎTRISE
- > OPTIMISATION DES RÉGLAGES DE L'ABS ET DU CONTRÔLE DE TRACTION EN COURBE
- > UTILISATION DE MOYEURS ANODISÉS À LA PLACE DE MOYEURS À REVÊTEMENT DE POUDRE
- > COMMODE SUR LE GUIDON POUR L'ACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE (NÉCESSITE L'AJOUT D'UN LOGICIEL)
- > PROFIL AFFINÉ, ERGONOMIE REVUE ET NOUVEAUX GRAPHISMES
- > SELLE RÉGLABLE EN DEUX PARTIES ET GARDE-BOUE PLUS BAS CONFIRMANT LES APTITUDES ROUTIÈRES DE LA MOTO
- > CONNECTIVITÉ AVEC UN SMARTPHONE POUR ACCÉDER À LA MUSIQUE ET AUX APPELS
- > APPLICATION KTM MY RIDE EN OPTION POUR ACCÉDER AU SERVICE DE NAVIGATION VIRAGE PAR VIRAGE

> DES FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES STANDARD :



+OPTIONAL
TECH
PACK



+OPTIONAL
RALLY
PACK



KTM 890 ADVENTURE R

Les qualités uniques de la KTM 890 ADVENTURE R en font la moto Travel la plus apte à la conduite offroad. Basée sur la moto de rallye de KTM, gagnante du Dakar, elle est le lien entre la gamme Enduro et la gamme Street de KTM. Légère et compacte, elle offre des performances offroad hors du commun. UNE PURE KTM.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > NOUVEAU MOTEUR DE 889 CM³ OFFRANT 90 CM³ DE CYLINDRÉE SUPPLÉMENTAIRE
- > MOTEUR PERMETTANT D'AUGMENTER LA MASSE EN ROTATION DE 20 % (EURO5)
- > PUISSANCE SUPÉRIEURE : 105 CH À 8 000 TR/MIN
- > COUPLE SUPÉRIEUR : 100 NM À 6 500 TR/MIN
- > EMBRAYAGE RENFORCÉ
- > ABS ET CONTRÔLE DE LA TRACTION AMÉLIORÉS
- > TRANSMISSION REVUE POUR UN PASSAGE PLUS RAPIDE DES VITESSES
- > QUICKSHIFTER+ OPTIMISÉ (EN OPTION)
- > NOUVEAU COMMODE SUR LE GUIDON POUR L'ACTIVATION DU RÉGULATEUR DE VITESSE
- > CHÂSSIS REPENSÉ AVEC COLONNE DE DIRECTION EN ALUMINIUM ET BOUCLE ARRIÈRE PLUS LÉGÈRE
- > FREINS AVANT/ARRIÈRE REMANIÉS
- > NOUVEAUX RÉGLAGES DE SUSPENSION
- > DES FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES STANDARD :



+OPTIONAL
TECH
PACK





JEU DE PROTECTION DE RÉSERVOIR DE CARBURANT

Des pièces de carbone extrêmement légères, parfaitement assorties, de haute qualité et d'un mat soyeux, assurant une protection optimale du réservoir de carburant.

SILENCIEUX AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

Un silencieux slip-on performant à l'allure sportive, fabriqué en titane de haute qualité, offrant un gain de poids substantiel, un son sportif et un look de moto de course de rallye.



VALISES TOURATECH

Fabriquées en aluminium haute résistance, ces valises Touring faciles à fixer seront tes précieuses alliées pour les longs trajets. Extrêmement durables et résistantes à la torsion, ces valises ont été conçues pour te suivre dans toutes tes aventures.



GRILLE DE PROTECTION DE RADIATEUR

Lorsque ton aventure t'emmène loin des sentiers battus, la grille de protection de radiateur t'offre une protection maximale pour un poids le plus faible possible. Conçue pour s'adapter parfaitement, cette protection en aluminium de haute qualité garantit un refroidissement optimal.



SELLE

Spécialement conçue pour les défis de l'utilisation offroad, la selle monobloc a une forme optimisée pour plus d'espace pour les jambes et un meilleur contact avec la moto. Elle est plus haute que la selle standard et est spécialement conçue pour une conduite plus dynamique.

POWERPARTS

> CONSULTE LE SITE WEB [KTM.COM](https://www.ktm.com)
POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME
KTM POWERPARTS



390 ADV

390

Entrée remarquée dans l'univers du trail de KTM. La KTM 390 ADVENTURE est destinée à ceux qui veulent une machine quotidienne dans le pur style READY TO RACE ou un compagnon de voyage léger plus polyvalent.





PLUS D'AUDACE !

D'une légèreté hors pair et d'une puissance de couple généreuse, cette machine agile est prête à se lancer dans l'aventure de la vie quotidienne. Que tu affrontes le chaos des trajets urbains ou que tu empruntes une route plus aventureuse pour les éviter, la polyvalence de la KTM 390 ADVENTURE est à la hauteur du défi. Elle possède également des compétences au-delà des limites de la ville, où elle peut réellement libérer ses véritables talents sur des trajets plus longs et plus audacieux.

CHOISIS UNE AVENTURE QUOTIDIENNE PLUS AUDACIEUSE !

Son agrément de conduite précis et performant garantit un véritable plaisir de conduite emblématique de KTM, même pour les pilotes les plus expérimentés. Et grâce à un réservoir de 15 litres et à l'efficacité de la technologie de pointe Ride by Wire et du système d'injection électronique de carburant, la conduite sera satisfaisante même sur une longue distance. Avec son puissant phare LED et le service de navigation virage par virage KTM MY RIDE en option sur l'écran TFT, même l'obscurité n'est plus un obstacle.

ADN ADVENTURE

Avec son phare KTM caractéristique, sa ligne ADVENTURE époustouflante et emblématique et sa finition impeccable, la KTM 390 ADVENTURE revendique fièrement sa filiation avec les modèles ADVENTURE de cylindrée supérieure. Ses proportions compactes et son design agressif en font un régal pour les yeux. Dès le premier regard, ils promettent une expérience de conduite très agile, légère et agréable pour toutes les occasions.

FUIR LA RÉALITÉ

La géométrie intelligente de la KTM 390 ADVENTURE, associée à une technologie standard haut de gamme, des coûts de maintenance très faibles et des composants électroniques en option, fait finalement de cette machine légère un point d'entrée passionnant dans le monde d'aventure palpitant de KTM.



VIVRE DE NOUVEAUX FRISSONS



KTM 390 ADVENTURE

Les caractéristiques de série et le savoir-faire de haute qualité mettent en évidence le style READY TO RACE de cette moto. La technologie haut de gamme que KTM a mise en œuvre dans la KTM 390 ADVENTURE est unique et inégalée sur le marché.

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > SUSPENSIONS RÉGLABLES POUR LES LONGS TRAJETS
- > ROUES 19 PO / 17 PO
- > CONTRÔLE DE LA TRACTION SENSIBLE À L'ANGLE D'INCLINAISON
- > FACILE À EMMENER ET À GUIDER
- > ABS EFFICACE EN COURBE INCLUS MODE OFFROAD
- > CONCEPTION LÉGÈRE
- > ÉCRAN TFT EN COULEUR
- > PHARE LED INTÉGRAL AVEC FEU DE JOUR À LED
- > TECHNOLOGIE RIDE BY WIRE
- > APPLICATION KTM MY RIDE EN OPTION POUR LA MUSIQUE, LA NAVIGATION ET LES APPELS
- > HOMOLOGATION EURO 5
- > DES FONCTIONNALITÉS LOGICIELLES STANDARD :



Option disponible:



SILENCIEUX AKRAPOVIČ "SLIP-ON LINE"

Une combinaison optimale de gain de poids, de durabilité et de rapport performances/prix. Fabriqué à partir d'un mélange léger mais robuste de titane de haute qualité et d'acier inoxydable.

JEU DE ROUES À RAYONS

Spécialement conçu pour les défis de l'utilisation offroad et pour le look des motos offroad. Le meilleur compromis entre robustesse et flexibilité.

DISQUE DE FREIN WAVE

Développé pour des performances de freinage de haut niveau, ce disque flottant n'est pas seulement un point fort visuel, mais assure une sensation constante sans vibrations.

COUVERCLE DE MAÎTRE-CYLINDRE

Ce couvercle en aluminium de haute qualité usiné CNC se distingue par sa finition anodisée résistante à l'abrasion.

JEU DE SACOCHES LATÉRALES

Ces sacoches robustes et légères s'intègrent parfaitement à la conception de la moto. Espaces de rangement polyvalents et d'excellente facture sans gêner le passager.

SELLE PASSAGER ERGO

Une selle sur mesure avec un look de haute qualité et une coupe parfaite. Elle comporte une mousse en maille 3D pour une répartition uniforme de la pression et une forme optimisée pour plus de confort.

POWERPARTS



TERRA ADVENTURE JACKET

Une nouvelle veste innovante qui privilégie la polyvalence et l'aération. Les fermetures éclair YKK-QUICKBURST® sur la poitrine et au niveau des omoplates, prévues pour s'ouvrir en un tour de main grâce à la tirette spéciale, offrent des solutions de ventilation efficaces.

L'enveloppe extérieure étanche et légère se range dans la poche dorsale ou dans la poche amovible à l'avant. Elle offre un niveau de protection maximal contre le vent, la poussière et les intempéries. Cette veste peut être assortie au TERRA ADVENTURE PANTS.



ULTRA WP GLOVES

Grâce à une membrane Sympatex®-Performance, le gant Ultra WP est respirant, coupe-vent et étanche. Le dos de la main est en cuir de chèvre, tandis que la paume est doublée en cuir. Il est également doté d'une protection des articulations en plastique dur, d'un essuie-glace de visière et de bouts des doigts compatibles avec les écrans tactiles.



RACETECH JACKET

Une veste légère adaptée aux climats plus chauds. Les manches à fermeture éclair, les grandes poches cargo et les tirettes multiréglables te permettent de rester à l'aise, même si la météo en a décidé autrement.



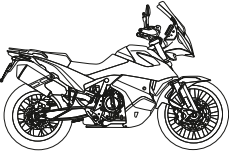
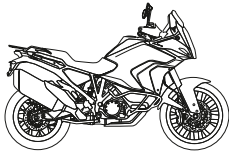
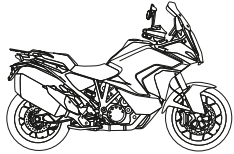
RACETECH GLOVES

Gants offroad légers avec bouts des doigts en silicone pour une meilleure prise en main. Bouts des doigts compatibles avec les écrans tactiles.

POWERWEAR

> CONSULTE LE SITE WEB KTM.COM
POUR DÉCOUVRIR TOUTE LA GAMME
KTM POWERWEAR

DONNÉES TECHNIQUES



	KTM 1290 SUPER ADVENTURE S	KTM 1290 SUPER ADVENTURE R	KTM 890 ADVENTURE
MOTEUR (REFROIDI PAR LIQUIDE)			
TYPE DE MOTEUR	Bicylindre en V à 75°, 4 temps	Bicylindre en V à 75°, 4 temps	Bicylindre parallèle, 4 temps
CYLINDRÉE	1 301 cm³	1 301 cm³	899 cm³
ALÉSAGE X COURSE	108 mm x 71 mm	108 mm x 71 mm	90,7 mm x 68,8 mm
PUISSANCE DÉLIVRÉE	118 kW (160 CH) à 9 000 tr/min	118 kW (160 CH) à 9 000 tr/min	77 kW (105 CV) à 8 000 tr/min
COUPLE MAXIMAL	138 Nm à 6 500 tr/min	138 Nm à 6 500 tr/min	100 Nm à 6 500 tr/min
CONSOMMATION DE CARBURANT	5,7 litres/100 km	5,7 litres/100 km	4,5 litres/100 km

BOÎTE DE VITESSE

EMBRAYAGE	Embrayage anti-dribble PASC à commande hydraulique	Embrayage anti-dribble PASC à commande hydraulique	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	6 rapports	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	17:42 / Chaîne X-ring	17:42 / Chaîne X-ring	16:45 / Chaîne X-ring

ÉLECTRONIQUE

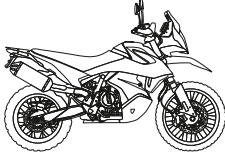
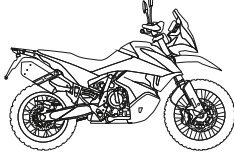
GESTION DU MOTEUR	EMS Keihin avec ride by wire et ACC, double allumage	EMS Keihin avec ride by wire et régulateur de vitesse, double-allumage	Système de gestion moteur Bosch avec ride by wire
CONTRÔLE DE LA TRACTION (désactivable)	Contrôle de traction en courbe (sensible à l'inclinaison, 4 modes)	Contrôle de traction en courbe (sensible à l'inclinaison, 4 modes)	Contrôle de traction en courbe (sensible à l'inclinaison, 3 modes + Rallye optionnel)
ABS (désactivable)	Bosch 10.3ME (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)	Bosch 10.3ME (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)	Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)

CHÂSSIS ET FREINS

CADRE	Cadre treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre tubulaire en acier au chrome-molybdène, revêtement époxy
BOUCLE ARRIÈRE	Aluminium, revêtement époxy	Aluminium, revêtement époxy	Treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy
GUIDON	Aluminium, profilé, Ø 28 / 22 mm	Aluminium, profilé, Ø 28 / 22 mm	Aluminium, profilé, Ø 28 / 22 mm
SUSPENSION AVANT / RÉGLAGE	Fourche USD WP SAT (semi-active) Ø 48 mm / Semi-actif	Fourche USD WP XPLO R Ø 48 mm / Compression, détente, précharge	Fourche USD WP APEX Ø 43 mm
SUSPENSION ARRIÈRE / RÉGLAGE	Amortisseur WP SAT (semi-actif) / Semi-actif	Amortisseur WP XPLO R avec PDS / Compression, détente, précharge	Amortisseur WP APEX / précharge et détente
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	200 mm / 200 mm	220 mm / 220 mm	200 mm / 200 mm
EMPATTEMENT	1 557 mm ± 15 mm	1 577 mm ± 15 mm	1 509 mm ± 15 mm
ROUES AVANT/ARRIÈRE	Roues en aluminium coulé 3,50 x 19 po ; 5,00 x 17 po	Jantes en aluminium forgé avec rayons 2,5 x 21 po ; 4,25 x 18 po	Roues à rayons avec jantes aluminium 2,50 x 21 po ; 4,50 x 18 po
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	120/70 ZR 19 ; 170/60 ZR 17	90/90 ZR 21 ; 150/70 ZR 18	90/90-21 po ; 150/70-18 po
FREIN AVANT	Double étrier Brembo radial à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	Double étrier Brembo radial à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	Double, montage radial, étrier à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE	Étrier Brembo fixe à 2 pistons, disque de frein Ø 267 mm	Étrier Brembo fixe à 2 pistons, disque de frein Ø 267 mm	Étrier flottant à 2 pistons, disque de frein Ø 260 mm

DIMENSIONS ET POIDS

HAUTEUR DE SELLE / GARDE AU SOL	849–869 mm / 223 mm	880 mm / 242 mm	830 mm–850 mm/233 mm
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS / RÉSERVE	Environ 23 L / réserve de 5 L	Environ 23 L / réserve de 5 L	Environ 20 L / réserve de 3 L
POIDS À SEC	Environ 220 kg	Environ 221 kg	Environ 196 kg



	KTM 890 ADVENTURE R	KTM 890 ADVENTURE R RALLY	KTM 390 ADVENTURE
MOTEUR (REFROIDI PAR LIQUIDE)			
TYPE DE MOTEUR	Bicylindre parallèle, 4 temps	Bicylindre parallèle, 4 temps	Monocylindre, 4 temps
CYLINDRÉE	899 cm³	899 cm³	373,2 cm³
ALÉSAGE X COURSE	90,7 mm x 68,8 mm	90,7 mm x 68,8 mm	89 mm x 60 mm
PUISSANCE DÉLIVRÉE	77 kW (105 CV) à 8 000 tr/min	77 kW (105 CV) à 8 000 tr/min	32 kW (44 ch) à 9 000 tr/min
COUPLE MAXIMAL	100 Nm à 6 500 tr/min	100 Nm à 6 500 tr/min	37 Nm à 7 000 tr/min
CONSOMMATION DE CARBURANT	4,5 litres/100 km	4,5 litres/100 km	3,37 litres/100 km

BOÎTE DE VITESSE

EMBRAYAGE	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble	Embrayage PASC anti-dribble commandé par câble
BOÎTE DE VITESSE	6 rapports	6 rapports	6 rapports
TRANSMISSION FINALE	16:45 / Chaîne X-ring	16:45 / Chaîne X-ring	15:45 / Chaîne X-ring

ÉLECTRONIQUE

GESTION DU MOTEUR	Système de gestion moteur Bosch avec ride by wire	Système de gestion moteur Bosch avec ride by wire	EMS Bosch avec ride by wire
CONTRÔLE DE LA TRACTION (désactivable)	Contrôle de traction en courbe (sensible à l'inclinaison, 3 modes)	Contrôle de traction en courbe (sensible à l'inclinaison, 3 modes + Rallye)	Contrôle de traction de la moto (sensible à l'inclinaison)
ABS (désactivable)	Bosch 9.1 MP (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)	Bosch 9.1 MP (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)	Bosch 9.1MP (avec ABS efficace en courbe et mode Offroad)

CHÂSSIS ET FREINS

CADRE	Cadre tubulaire en acier au chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre tubulaire en acier au chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre treillis tubulaire acier, revêtement époxy
BOUCLE ARRIÈRE	Treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy	Treillis tubulaire acier chrome-molybdène, revêtement époxy	Cadre treillis boulonné acier, revêtement époxy
GUIDON	Aluminium, profilé, Ø 28 / 22 mm	Aluminium, profilé, Ø 28 / 22 mm	Aluminium, profilé, Ø 26 / 22 mm
SUSPENSION AVANT / RÉGLAGE	Fourche USD WP XPLO R Ø 48 mm / compression, détente, précharge	WP XPLO R PRO 7548 / compression, détente, précharge	Fourche USD WP APEX Ø 43 mm / compression, détente
SUSPENSION ARRIÈRE / RÉGLAGE	Amortisseur WP XPLO R avec PDS / compression, détente, précharge	Amortisseur WP XPLO R PRO 6746 avec PDS / Compression, détente, précharge	Amortisseur WP APEX / détente, précharge
DÉBATTEMENT AVANT / ARRIÈRE	240 mm / 240 mm	270 mm / 270 mm	170 mm / 177 mm
EMPATTEMENT	1 528 mm ± 15 mm	1 535 mm ± 15 mm	1 430 mm ± 15 mm
ROUES AVANT/ARRIÈRE	Roues à rayons avec jantes aluminium 2,50 x 21 po ; 4,50 x 18 po	Roues à rayons avec jantes aluminium 2,15 x 21 po ; 4,00 x 18 po	Roues en aluminium coulé 2,50 x 19 po ; 3,50 x 17 po
PNEUMATIQUES AVANT / ARRIÈRE	90/90-21 po ; 150/70-18 po	90/90-21 po ; 150/70-18 po	100/90-19 po ; 130/80-17 po
FREIN AVANT	Double, montage radial, étrier à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	Double, montage radial, étrier à 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm	Étrier radial 4 pistons, disque de frein Ø 320 mm
FREIN ARRIÈRE	Étrier flottant à 2 pistons, disque de frein Ø 260 mm	Étrier flottant à 2 pistons, disque de frein Ø 260 mm	Étrier flottant à simple piston, disque de frein Ø 230 mm

DIMENSIONS ET POIDS

HAUTEUR DE SELLE / GARDE AU SOL	880 mm / 263 mm	910 mm / 303 mm	855 mm / 200 mm
CAPACITÉ DES RÉSERVOIRS / RÉSERVE	Environ 20 L / réserve de 3 L	Environ 20 L / réserve de 3 L	Environ 14,5 L / réserve de 3,5 L
POIDS À SEC	Environ 196 kg	Environ 196 kg	Environ 158 kg

A2 VERSION DISPONIBLE

A2 COMPATIBLE

PRÉPARE-TOI À PARTIR À L'AVENTURE

Avec KTM, un nouveau monde s'ouvre à toi. Mais rappelle-toi, le seul voyage impossible est celui que l'on ne commence jamais. Alors prépare-toi à passer dès maintenant en mode ADVENTURE !

RÉSERVE UN ESSAI SUR [TESTRIDE.KTM.COM](https://testride.ktm.com)

ÉVÉNEMENTS DÉCOUVERTE DES DISTRIBUTEURS KTM DANS TOUTE L'EUROPE EN MARS 2021

Présentation d'une nouvelle série d'événements à travers l'Europe. La SÉRIE DÉCOUVERTE DES DISTRIBUTEURS KTM donne aux fans de motos Adventure la chance exclusive de découvrir en avant-première la toute nouvelle KTM 1290 SUPER ADVENTURE S chez un distributeur près de chez eux. Après s'être inscrits sur ktm.com, les participants participeront à une rencontre exclusive avec la moto Adventure haute performance ultime. Les événements paneuropéens pour les distributeurs commencent en mars 2021.

KTM ADVENTURE ROADSHOW AVEC PLUSIEURS ÉTAPES EN EUROPE

La société KTM est heureuse d'annoncer une longue série d'événements dans le cadre d'un KTM ADVENTURE ROADSHOW spécial en Europe. Plus que de simples essais, ces événements comprendront une série d'ateliers, de présentations et d'activités conçus pour unir et élargir la communauté KTM. Toutes les dates de la tournée seront disponibles sur ktm.com.



KTM FINANCE

Le financement de ta passion du pilotage ne saurait être plus facile. Avec l'appui du partenaire financier de KTM, enfourcher la moto de tes rêves sera encore plus simple que tout ce que tu avais pu imaginer. Grâce à des solutions financières personnalisées et adaptées au monde de la moto, tu peux t'élancer sans perdre de temps. Contacte ton distributeur KTM pour de plus amples informations.



EXTENDED WARRANTY

Prends la route en toute confiance grâce à la prolongation de garantie KTM. Elle te donne la possibilité de prolonger la garantie fabricant de 12 ou 24 mois supplémentaires avant l'expiration de la période de garantie. Tu peux prolonger ta garantie pour une durée maximale de 12 ans ou jusqu'à 80 000 km au total. Avec cette protection, les réclamations peuvent être effectuées en toute simplicité auprès de ton distributeur KTM agréé pour assurer le meilleur service possible. Les garanties sur la moto peuvent être transférées en cas de changement de propriétaire. Qu'elle soit neuve ou d'occasion, tu peux ainsi conduire ta KTM en toute sérénité.



MOBILITY SERVICE

Le KTM Mobility Service préserve ta sécurité dans chaque virage avec une protection gratuite de 12 mois. Ce service KTM LIFETIME* peut être renouvelé sans frais tous les 12 mois à l'occasion de chaque entretien chez un distributeur KTM agréé. Aucune panne ne t'occasionnera de tracas : le KTM Assistance Center, avec son réseau d'assistance étendu et professionnel, est disponible 24 heures sur 24, 7 jours sur 7 et 365 jours par an, dans toute l'Europe. Histoire que tu puisses toujours être READY TO RACE. Plus de détails disponibles sur www.ktm.com/mobilityservice.

Il est possible que les services Finance, Extended Warranty et Mobility Service de KTM ne soient pas disponibles sur tous les marchés. Merci de contacter ton distributeur KTM agréé le plus proche pour plus d'informations sur les offres et conditions en vigueur dans ton pays.

*Sens entendu du terme LIFETIME pour les monocylindres : maxi 60 000 km ou 8 ans, premier des deux termes échu ; pour les bicylindres : maxi 80 000 km ou 8 ans, premier des deux termes échu.



L'ADVENTURE
T'ATTEND

KTM.COM



KTM SPORTMOTORCYCLE GMBH
5230 MATTIGHOFEN, AUSTRIA ©2021

EXCLUSION DE RESPONSABILITÉ

Exemple à ne pas suivre ! Les pilotes représentés sont des professionnels. Les photos ont été prises sur des circuits fermés ou sur des routes barrées. KTM attire l'attention de tous les motards sur l'importance de porter les vêtements de protection prescrits (casque homologué, gants, blouson, pantalon et bottes) et la nécessité de rouler de manière responsable, en conformité avec le code de la route.

Les motos présentées dans ce catalogue sont uniquement destinées à la circulation routière dans leur version homologuée. L'achat et la mise en service d'une moto nécessite obligatoirement le respect des consignes et des avertissements de danger du manuel d'utilisation (notamment les limitations de vitesse). Certains articles de la gamme KTM PowerParts peuvent ne pas être autorisés pour une utilisation sur route publique dans certaines circonstances (variable en fonction des pays). Pour des informations détaillées, consultez votre distributeur KTM agréé. Les motos présentées en photo peuvent différer du modèle de série sur certains détails et certaines sont équipées d'accessoires en option. Toutes les indications sur le volume de livraison, l'aspect, les performances, les dimensions et les poids des motos ne sont pas contractuelles et peuvent contenir des erreurs de saisie ou d'impression ; elles sont donc faites sous réserve de modification. Veuillez tenir compte du fait que les spécifications des modèles peuvent varier d'un pays à un autre.

READY TO RACE = Prêt pour la course

